

Der Ausbildungskompass bietet detaillierte Informationen über die Bildungsmöglichkeiten und Ausbildungseinrichtungen in Österreich. Informieren Sie sich unter www.ausbildungskompass.at.

Weiterbildungsstudium (FH) Rolling Stock Engineering

INHALT

Kurzinfo.....	1
Ausbildungsbeschreibung.....	2
Ausbildungsinstitute.....	2
Berufe nach Abschluss.....	2
Zusatzinfo.....	2
Impressum.....	3

KURZINFO

In einer Zeit, in der der Klimaschutz und die stetige Urbanisierung immer drängendere Herausforderungen darstellen, wird die Entwicklung innovativer Mobilitätslösungen zu einer zentralen Aufgabe. In diesem Kontext nehmen Schienenfahrzeuge eine Schlüsselrolle ein. Die Schienenfahrzeuge der Zukunft werden nicht nur energieeffizient und umweltfreundlich sein, sondern auch höchsten Ansprüchen an Lärmreduzierung, Zuverlässigkeit und modernster Technologie gerecht werden. Daher sind hochqualifizierte Spezialistinnen und Spezialisten in diesen Bereichen mehr denn je gefragt. (Quelle: Technikum Wien Academy)

Ausbildungsart	Masterstudium Weiterbildung (FH)
Dauer	4 Semester
NQR Level	7
Form	Berufsbegleitend
Voraussetzungen	- abgeschlossenes, facheinschlägiges Bachelorstudium oder - abgeschlossene Berufsausbildung und Berufspraxis
Zielgruppe	Personen mit technischer Ausbildung oder mit branchenspezifischer Berufserfahrung in der Bahnindustrie. Ziel ist es, zusätzliches fachübergreifendes Wissen über das System Bahn und die damit verbundenen Komponenten und Produkte zu erwerben. - AbsolventInnen mit technischer Ausbildung wie Maschinenbau, Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Elektronik etc. - Berufstätige mit einem einschlägigen technischen Erfahrungshintergrund im Umfeld der Bahnindustrie
Kosten	siehe Zusatzinfos

Abschluss	Master of Science / MSc (CE) Akademischer Lehrgang: 60 ECTS 3 Semester Zertifikatslehrgang: 40 ECTS 2 Semester
Gruppe	Technik und Ingenieurwissenschaften (FH)
URL	https://academy.technikum-wien.at/master-akademische-abschluesse/master-lehrgang-rolling-stock-engineering/

AUSBILDUNGSBESCHREIBUNG

Inhalte - Überblick:

- Das Europäische Bahnsystem – „Big Picture“
- Traktionstechnik und Antriebsauslegung
- Technische und Physikalische Grundlagen im Schienenfahrzeugbau
- Hands-on Projekt 1: Projektmanagement, Projektplanung und Sales-Prozess
- Technik der Fahrzeugkomponenten und Subsysteme
- Produktion von Schienenfahrzeuge
- Betriebswirtschaftliche Grundlagen der Projektierung von Entwicklungsprojekten
- Hands-on Projekt 2: Konzeption, Integration, Produktionsüberleitung
- Spezifische Anforderungen an Schienenfahrzeuge
- Life Cycle Costs, RAMS & Zulassung
- Innovative und zukunftsorientierte Konzepte
- Hands-on Projekt 3: Fertigungsdetaillierung, Inbetriebsetzung, Zulassung

AUSBILDUNGSINSTITUTE

Wien

Technikum Wien Academy - Weiterbildung an der FH Technikum Wien

Adresse: 1200Wien, Höchstädtplatz6
Telefon: +43 1 333 40 77-3492
Email: lehrgang@technikum-wien.at
Webseite: <https://academy.technikum-wien.at/>

BERUFE NACH ABSCHLUSS

- [EisenbahntechnikerIn](#)

ZUSATZINFO

Kosten:

- Zertifikatslehrgang: 40 ECTS/2 Semester / EUR 7.500,00

- Akademischer Lehrgang: 60 ECTS/3 Semester / EUR 12.000,00
- Master-Lehrgang: Neuer Abschluss / EUR 17.500,00

IMPRESSUM

Für den Inhalt verantwortlich:

Arbeitsmarktservice
Dienstleistungsunternehmen des öffentlichen Rechts
Treustraße 35-43
1200 Wien
E-Mail: ams.abi@ams.at

Stand der PDF-Generierung: 24.11.25

Die aktuelle Fassung der Ausbildungsinformationen ist im Internet unter www.ausbildungskompass.at verfügbar!